

## ACCENSIONE VESPA AD ANTICIPO VARIABILE

**PROCEDIMENTO** - Togliere il motore dal telaio e smontare volano e accensione originali. Alcuni modelli di carter hanno una vite di fissaggio (indicata dal cerchio in foto 1); in questo caso è necessario asportare la vite con una fresa a mano. Sempre in foto 1 in corrispondenza del quadrato, aprire una finestra che servirà poi per la misurazione della distanza del pick-up (foto 4). Preparare lo statore con uno spessore di 0,6 mm (foto 2-3), montare il volano e controllare la distanza tra il pick-up ( $0,7 \pm 0,1$  mm, foto 4) e la distanza tra volano e statore ( $2,5 \pm 0,3$  mm). Per verificare questa distanza è obbligatorio togliere la vite TCEI M5x14 e con un calibro misurare la distanza (foto 5) sottraendo il volano (spessore 19 mm.). Se la distanza non rispetta la tolleranza ( $2,5 \pm 0,3$  mm) è necessario smontare tutto e aggiungere o togliere uno spessore di regolazione sotto lo statore. Alla fine di queste operazioni, chiudere il volano e avvitare la ventola di raffreddamento con le viti in dotazione.

**REGOLAZIONE ANTICIPO** – regolare l'anticipo a  $23^\circ$  e 4.500 g/i corrispondenti a 2,7 mm. per il kit lamellare e 2,6 mm. per il kit 135cc. aspirato. Per ottenere l'anticipo esatto, trovare il punto di scintilla che si trova in corrispondenza del foro  $\varnothing 4$ . Con il comparatore portare il volano all'anticipo desiderato e con una punta da trapano  $\varnothing 4$  o una spina, far corrispondere il foro di riferimento scintilla (foto 6); per spostare il pick-up allentare le viti di fissaggio (foto 7) e ruotarlo fino alla corrispondenza.

**SCelta DELLA MAPPATURA** – nella centralina sono presenti 4 mappature. Per la scelta fare riferimento alla tabella regolazione anticipo. Posizionare la bobina facendo attenzione che sia a massa come tutte le altre masse. Utilizzare sempre il cappuccio candela in dotazione.

**Consigliamo di usare sempre ricambi originali Polini Motori. Consultate i nostri cataloghi o il nostro sito [www.polini.com](http://www.polini.com)**

### - - - VESPA IGNITION WITH ADJUSTABLE SPARK ADVANCE - - -

**PROCEDURE** – Remove the engine from the frame and disassemble the original flywheel and ignition. Some crankcases may have a fixing screw (indicated inside the circle in photo 1); if so it is necessary to remove the screw using a manual mill. Always in photo 1, in correspondence of the square, open a window to measure the pick-up distance (Photo 4).





Prepare the stator with a 0,6 mm shim (photo 2-3), fit the flywheel and check the distance between the pick-up ( $0,7 \pm 0,1$  mm Photo 4) and the distance between flywheel and stator ( $2,5 \pm 0,3$  mm). To check this distance it is necessary remove the TCEI M5x14 screw and, by using a gauge, measure (photo 5) the distance after having subtracted the flywheel (19mm shim). If the distance does not respect the tolerance ( $2,5 \pm 0,3$  mm) you need to disassemble all the parts and add or remove one shim under the stator. At the end of this operation, close the flywheel and screw the cooling fan using the screw supplied.

**SPARK ADVANCE ADJUSTMENT** – adjust the advance at  $23^\circ$  and 4.500 rev/i corresponding to 2,7 mm for the reed kit and 2,6 mm for the 135cc intake kit. To achieve the correct advance, find the spark point placed in correspondence of the  $\varnothing 4$  hole. Using a dial gauge draw the flywheel to the advance point required and, using a  $\varnothing 4$  drill or a pin, put it next to the spark (photo 6); to move the pick up loose the fixing screws (photo 7) and turn it till its place.

**MAP SELECTION:** In the ignition there are 4 maps. Select it according to the advance adjustment table. Place the coil and check it is ground like all the other wires. Always use the spark plug hood supplied.

**Always use original Polini Motori spare parts. Look at our catalogues or visit our web site [www.polini.com](http://www.polini.com)**

### TABELLA REGOLAZIONE ANTICIPO - ADVANCE ADJUSTMENT TABLE

	ANTICIPO ADVANCE	COMPARATORE DIAL GAUGE	TIPO MOTORE ENGINE MODEL
<b>MAPPA 1 OFF/OFF</b> <b>MAP1</b> 	23°	2,7 mm. Kit lamellare 2,7 mm reed kit	motore con potenza max tra i 9.000÷10.000 g/min. Fuorigiri a 11.000÷11.500 g/min. engine with max power between 9.000÷10.000 g/min. Runaway speed rate at 11.000÷11.500 g/min
		2,6 mm. Kit aspirato 2,6 mm intake kit	
<b>MAPPA 2 ON/OFF</b> <b>MAP2</b> 	23°	2,7 mm. Kit lamellare 2,7 mm reed kit	motore con potenza max tra i 8.000÷9.500 g/min. Fuorigiri a 10.000÷11.000 g/min. engine with max power between 8.000÷9.500 g/min. Runaway speed rate at 10.000÷11.000 g/min
		2,6 mm. Kit aspirato 2,6 mm intake kit	
<b>MAPPA 3 OFF/ON</b> <b>MAP3</b> 	23°	2,7 mm. Kit lamellare 2,7 mm reed kit	motore con potenza max tra i 7.500÷8.500 g/min. Fuorigiri a 9.000÷9.500 g/min. engine with max power between 7.500÷8.500 g/min. Runaway speed rate at 9.000÷9.500 g/min
		2,6 mm. Kit aspirato 2,6 mm intake kit	
<b>MAPPA 4 ON/ON</b> <b>MAP4</b> 	23°	2,7 mm. Kit lamellare 2,7 mm reed kit	motore con potenza max tra i 11.000÷12.000 g/min. Fuorigiri a 12.500÷13.500 g/min. engine with max power between 11.000÷12.000 g/min. Runaway speed rate at 12.500÷13.500 g/min
		2,6 mm. Kit aspirato 2,6 mm intake kit	





rpm	on/on curva 4	off/on curva 3	off/off curva 1	on/off curva 2
1000	23	23	23	23
8250	23	22	23	23
8500	23	20	22	22
8750	23	20	21	22
9000	23	19	21	22
9250	22	18	20	21
9500	21	17	19	18
9750	20	17	19	17
10000	19	17	18	16
10250	18	16	17	15
10500	18	16	17	15
10750	17	16	16	15
11000	16	16	16	14
11250	16	16	16	14
11500	16	16	16	14
11750	15	16	16	14
12000	15	16	16	14
12250	15	16	16	14
12500	14	16	16	14
12750	14	16	16	14
13000	13	15	15	14
13250	13	15	15	14
13500	13	15	14	14
13750	13	15	14	14
14000	13	15	14	14
14250	13	15	14	14
14500	13	15	14	14
14750	13	15	14	14
15000	13	15	14	14
15250	13	15	14	14
15500	13	15	14	14
15750	13	15	14	14
16000	13	15	14	14

