

MONTAGE POUR PREMIUM 08

Montage pour tout scooter PEUGEOT SAUF LUDIX et SPEEDFIGHT avec transpondeur.

La vitesse des 2 roues de 50 CC est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé



Ouvrir la selle



Retirer les bouchons des réservoirs de l'huile et de l'essence



Retirer les deux écrous supérieurs du coffre



Retirer les deux écrous du fond du coffre toujours avec la même clef a pipe



Uniquement sur TREKKER et Speedfight retirer les vis de 6 supérieures du coffre a l'ai de la clef a pipe de 10 mm



Retirer les deux vis supérieures du cache batterie à l'aide d'une clé torx de 20 ou d'un tournevis plat.



Retirer les vis inférieures du cache batterie a l'aide d'une clé de 20 ou d'un tournevis plat



Pour retirer le cache, baisser la selle et d'éclipser les cotes en faisant basculer vers l'avent.



Retirer le coffre et la selle.



Desserrer et déposer les vis de fixations pot ou cylindre a l'aide d'un cliquet et douille de 10.



Déposer de la vis supérieures (BTR de 8) fixation du pot d'échappement au carter.



Déposer de la vis supérieures (BTR de 8) fixation du pot d'échappement au carter.



Dépose du pot d'échappement



A l'aide d'une clé à pipe de 8 mm ou a l'aide d'une clé à cliquet avec rallonge et douille de 8 mm.



Retirer les vis du cache allumage.



Retirer le cache allumage.



Toujours a l'aide d'une clé à pipe de 8 mm ou a l'aide d'une clé à cliquet avec rallonge et douille de 8 mm desserrer et retirer les vis de fixation du ventilateur.



Retirer le ventilateur



A l'aide d'un pistolet à l'aire comprimé dépose l'écrou de 14 qui serre le rotor.



Si vous ne disposez pas de l'air comprimé, retirer la bougie.



Placer un bloque piston a la place de la bougie et appuyer doucement sur le kick pour faire tourner le vilebrequin afin que le piston vienne en contact avec le bloque piston.



Desserrer l'écrou de 14 qui serre le rotor et venir visser l'extracteur Peugeot pour déposer le rotor à l'aide des clés correspondantes.



Démonter le stator à l'aide d'un cliquet et sa douille de 8 ou d'une clé à pipe.



Dépose du collier plastique maintiennent Le câble de sortie de l'allumage et ouvrir l'agrafe ou dessus du démarreur pour retirer le faisceau.



Retirer la vis supérieure du dessous de coffre droit.



Retirer la vis inférieure du dessus du coffre droit.



Dégrafer le haut du carénage



Retirer le carénage dessous du coffre droit.



Couper le second collier plastique.



Extraire le faisceau du stator en ouvrant l'agrafe passe fil blanche.



Débrancher le connecteur 3 voies blanc et le câble rouge / noir.



Repasser le faisceau du stator premium par les mêmes agrafes et brancher les câbles rouges / noir ensemble.



BRANCHER LE CABLE JAUNE ET BLANC DANS LE CONNECTEUR D'ORIGINE EN RESPECTANT COULEUR POUR COULEUR.



MONTAGE DE LA PLATINE A L'AIDE DE 2 VIS 6 X 16 TETE FRAISEE FOURNIES.



RECUPERER LE PASSE FIL SUR LE STATOR D'ORIGINE ET LE PLACER SUR LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE PREMIUM, PUIS PASSER LA GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET VISSER LE STATOR A L'AIDE DES 2 VIS DE 5 X 30 MM ET DES RONDELLES FOURNIES.



POSITIONNER UNE PIGE DANS LE TROU DE BOUGIE ET TOURNER LE VILEBREQUIN POUR POSITIONNER LE MOTEUR OU POINT MORT HAUT ET PLACER LE ROTEUR SUR LE VILEBREQUIN EN FAISANT COINCIDER LES 2 REPERES ROUGE DU ROTOR ET DU STATOR LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



SERRER LE ROTOR AVEC L'ECROU FOURNIE ET RE - CONTROLER LE CALAGE AU AU POINT MORT HAUT.



RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE EN LE COUPANT EN ARRIERE ET PLACER LE SUR LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE PREMIUM POUR OBTURER LE CARTER D'ORIGINE



REMONTER LA TURBINE AVEC UNE CLE A PIPE DE 8 AVEC LES 4 VIS DE 5 MM D'ORIGINE.



REMONTER LE CACHE ALLUMAGE AVEC DES VIS DE 5 MM PLUS LONGUE ET 3 ENTRE-TOISES DE 7 MM. POUR LES MODELS AIR POSITIONNER 1 BANDE SCOTCH AMERICAIN NOIR POUR ASSURER L'ETANCHEITE.



PHOTO 1

Retirer le CDI d'origine qui se trouve selon les modèles à l'avant sous le tablier comme photo 1 ou à côté de la batterie comme photo 2-3.



PHOTO 2



PHOTO 3



Retirer le support caoutchouc du CDI d'origine.



Placer le caoutchouc retiré sur le diagramme.



Présenter le connecteur du diagramme avec le



Repositionner la protection anti humidité sur le connecteur du diagramme.



Repositionner le diagramme avec son support caoutchouc a l'emplacement d'origine.



Démonter le bloque piston, repositionner la bougie et son anti parasite.



Refixer les carénages comme ou démontage.



Refixer le pot d'échappement.



Remettre le coffre et la selle.

LES CHOSES A NE PAS FAITE POUR BLOQUER LE MOTEUR !

Mettre tournevis dans l'échappement ou par le trou de bougie pour bloquer le piston. Un tournevis dans l'allumage pour bloquer celui-ci, car ces 3 manières de procéder engendrent des destructions irrémédiables !

AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
TEL: / Fax: (0034)972 53 42 12
Fax: (0034)972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>