

**ITA - ATTENZIONE:** è obbligatorio smontare la campana frizione e rimuovere tramite molatura 2 delle 4 sporgenze presenti all'esterno della campana (foto 1/2) per eliminare il fermo originale della moto.

**ENG - ATTENTION:** it is mandatory to take the clutch bell off and grind 2 of the 4 protrusions placed outside the bell to remove them (photo 1/ 2) to eliminate the original motor.

**FRA - ATTENTION:** il faut obligatoirement démonter la cloche embrayage et éliminer, par meulage, 2 des 4 saillies présentes à l'extérieur de la cloche (photo 1/2) pour éliminer le blocage d'origine de la moto.

